

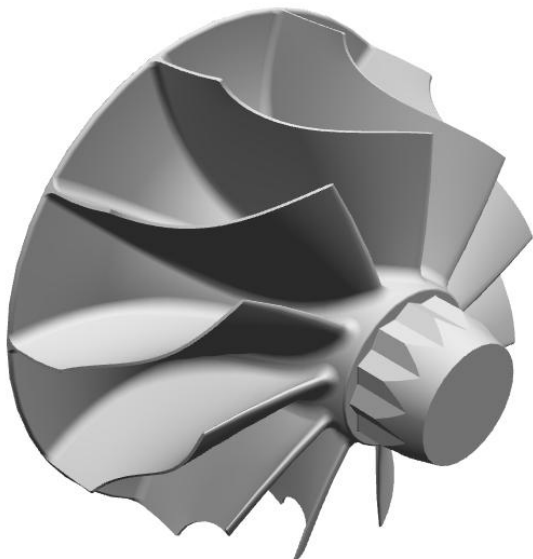
## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de Controle SDIC | NCM        | Nr / Descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D407-01PI               | 8414.90.39 | <i>Ex 001 - Rotor da turbina fundido à vácuo através do processo de cera perdida, com tratamento de adensamento (processo "hipping"), utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos automotivos.</i> |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rotor da turbina utilizado em turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento de motores de combustão interna de veículos automotivos. Fabricado por fundição a vácuo através do processo de cera perdida, com posterior tratamento de adensamento pelo processo "hipping", aplicado para melhoria da integridade estrutural do componente. A autopeça integra o conjunto rotativo do turboalimentador, atuando em ambiente de elevada temperatura e rotação. A descrição publicada não informa dimensões específicas, liga metálica ou composição química detalhada do produto.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O item importado é incorporado à fabricação/montagem nacional de turboalimentadores de ar para motores de combustão interna de veículos automotivos, incluindo aplicações em veículos leves, comerciais e fora de estrada.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O rotor de turbina tem a função de converter a energia dos gases de escapamento do motor em energia mecânica rotacional, acionando o conjunto rotativo do turboalimentador. Essa rotação permite o acionamento do compressor, contribuindo para a compressão do ar admitido pelo motor e para o aumento da eficiência do sistema de combustão.